

POLSKI INSTYTUT NAUKOWY W KANADZIE

zaprasza Państwa na

promocję nowo wydanej książki Kajetana Bienieckiego

POLSKIE ZAŁOGI NAD EUROPA 1942–1945. Polacy w operacjach specjalnych

Środa, 14 czerwca 2006 r.
Konsulat Generalny RP

Godz. 19.30
Info: 514 398 -6978

Kajetan Bieniecki urodził się w 1924 roku w Warszawie. Uczęszcza początkowo do Gimnazjum Zamoyskiego w Warszawie, a następnie do III Gimnazjum im. Mickiewicza w Tarnowie. W czasie wojny kontynuuje naukę na Kompletach Tajnego Nauczania w Tarnowie i zdaje maturę w 1944 roku.

Od piętnastego roku życia w konspiracji: SZP-ZWZ-AK. Podczas "Burzy" był cekaemistą w partyzanckim batalionie "Barbara" 16 Pułku Piechoty AK; po demobilizacji oddziału, na nasłuchu radiowym. W 1945 roku przedziera się przez liczne granice i wstępuje do 2 Korpusu gen. Andersa we Włoszech, gdzie w 1946 roku kończy Szkołę Podchorążych Artylerii w Materze i otrzymuje przydział do 16 Pułku Artylerii Lekkiej w 2 Warszawskiej Dywizji Pancerniej.

Po demobilizacji 2 Korpusu, w Anglii rozpoczyna studia i w 1952 roku kończy wydział budowy maszyn na angielskiej Politechnice w Birmingham. Tam też rozpoczyna pracę zawodową.

W 1955 roku emigruje do Kanady, gdzie w Montrealu zostaje członkiem Corporation of Professional Engineers of Quebec. Interesując się zawsze historią ostatniej wojny przez wiele lat gromadzi zbiory, uzupełnia bibliotekę i własne archiwum. Publikuje opracowania głównie w *Zeszytach Historycznych*, wydawanych przez Instytut Literacki w Paryżu. Po przejściu na emeryturę poświęca cały swój czas na opracowanie interesującego go tematu pomocy Zachodu dla Armii Krajowej.

OD AUTORA Wydając moją książkę *Lotnicze wsparcie Armii Krajowej*, monografię o lotach ze zrzutami do Polski, nie wykorzystałem wielu dokumentów. A to dlatego, że odbiegały one od tematu. Dotyczyły bowiem wysiłku polskich załóg w lotach z zaopatrzeniem do innych krajów Europy, a nie do Polski.

Praca niniejsza oparta jest na polskich Dziennikach 138 Dywizjonu i Eskadry 1586/301 Dywizjonu, które skonfrontowałem z brytyjskimi dziennikami Operations Record Book; 138 Sqn. i 1586 Flight/301 Sqn. (AIR 27/956 i AIR 27/1660), jak też książkami lotów (Pilots Flying Log Book, Form 414 i Observers and Gunners Log Book, Form 1767) tych lotników, których udało mi się odnaleźć rozproszonych po różnych kontynentach.



Współorganizator spotkania:

Stowarzyszenie Polskich Lotników